

-----Ursprüngliche Nachricht-----

Von: Meikel [mailto:Webonline@live.de]

Gesendet: Dienstag, 20. April 2010 15:19

An: info@bi-containerhafen.de

Betreff: RegioPort - Regionshafen; Presseartikel, MT, 17. April 2010

Sehr geehrte Damen und Herren,

folgender Artikel stand in der Zeitung (siehe Betreff-Zeile) und kann als Argument dienen:

Binnenschifffahrt deutlich eingebrochen

Der Gütertransport in der dt. Binnenschifffahrt ist 2009 deutlich zurückgegangen.

Nach vorl. Zahlen des Stat. Bundesamtes in Wiesbaden wurden 204,5 Millionen Tonnen Güter verschifft.

Gegenüber dem Vorjahr entspricht das einem Rückgang um knapp 17 Prozent.

Am häufigsten wurden Steine und Erden(!) transportiert - und nicht Container!- (43,4 Mill. Tonnen), gefolgt von Mineralölerzeugnissen (34 Mill. Tonnen).

So ein großer Hafen an der Flanke des großen und wertvollen Naturgebietes 'Schaumburger Wald samt Randlagen' muß und darf nicht sein!!

Den Hafen kann man auch am alten Weserhafen in Minden bauen! Dort gibt es Wasser-, Straßen- und Schienenzugang!!!

.....

Mit freundlichen Grüßen...

Mindener Buttjer